



**3. útvonal: 7 km, 50 perc**

- Tari László Múzeum (Csongrád, Iskola utca 2.)
- Csongrádi gát
- Fahíd
- Árvízi Emlékharang
- Ipari park- Régi laktanya (Csongrád, Attila u. 35.)
- Szent József templom (Csongrád, Piroska János tér 4.)
- Kispiac
- Tari László Múzeum

#### **Tari László Múzeum**

Csongrád városában az első gyűjtemények a 19. század közepétől jöttek létre. A korábban különböző intézményekben, iskolákban őrzött muzeális értékű leletek, tárgyak, könyvek az 1956 októberétől működő városi múzeumba kerültek,



**ÁT A PIROSON!**

**Piroskaváros**



**kerékpáros helytörténeti tárlatvezető**

ahol régészeti, helytörténeti és néprajzi gyűjtemények alakultak ki. A múzeum 1989-ben vette fel Tari László fogorvos, amatőr helytörténész nevét, majd hosszabb felújítás után, 2000 decemberében nyílt meg új állandó kiállításának az első része "Föld gyermekei, bronz fiai - Bronzkori földművesek, harcosok és kézművesek emlékei Csongrád megyében" címmel. Egy évvel később elkészült a második egység, a "Csongrád évszázadai" is. A harmadik kiállítási szekció a 2002 végére készült el.

Az állandó kiállítások mellett a múzeum változatos témájú időszakos tárlatokkal is várja kedves látogatóit.

### **Csongrádi gát**

A kubikosság megjelenése a gátépítés bér munkában való végeztetésével szoros összefüggésben áll. Az 1850-es években az árvédelmi gátak megépítését fejre és birtokra kiosztották, Csongrád környékén 6 kubik (1 kubik=6, 86 m<sup>3</sup>) földet kellett minden felnőtt lakosnak a gátba behordani. A kubikosok maguk gondoskodtak a szállásukról, kunyhókban laktak. A földet talicskával hordták a kubigödörből. A gátat rétegenként töltötték fel, ma a kiépített kerékpárútnak köszönhetően nem csak gyalog, de biciklin is élvezhetjük a csongrádi táj szépségét.

### **Fahíd**

1896. március 8-án az Esztergomnál feleslegessé vált hajóhíd egy részét megvásárolták, majd kisebb átalakítások után 1896. augusztus 20-án állították fel. A hídon kétirányú forgalom volt, a hajók számára szét lehetett nyitni, és fa hajók tartották. 1919-ben a románok szétlőtték a fa hajókat, a helyreállítás után már csak egyirányú forgalom közlekedett a hídon. 1944 októberében felrobbantották a hidat, melyet 1949 júniusára

sikerült újjáépíteni, a híd megmaradt nyithatónak, fa hajók helyett viszont katonai pontonokra épült, ahogy ma is láthatjuk. Ma már csak 2 állandó hajóhíd van a Tiszán; Csongrádon és Dombrádon.

### **Árvízi Emlékharang**

Csongrádon 2000-ben a Plein Airt 10. alkalommal rendezték meg, a jubileum alkalmából a város felajánlotta, hogy a résztvevőknek nem kell szállásdíjat fizetniük, e felajánlás hálójaként a művészek egy haranglábat ajándékoztak a városnak. A harangláb Magyarországot, ezeréves történelmünket, a sikeres folyó elleni védekezést és a város és a művésztelep közötti kapcsolatot szimbolizálja. A harangkészítésben több cég és vállalkozó segített, a művésztelep valamennyi résztvevője dolgozott a megvalósításán. Az emlékművet 2000. november 16-án avatták fel.

### **Szent József templom**

A 20. század közepére kialakul egy új városrész: Piroskaváros. 1920-as éveke elején felmerül az ötlet, hogy a Bercsényi-Bocskai utcák közötti területen templomot, iskolát építsenek, e gondolat nyomán 1927-ben felépült a zárdaiskola, melyben 4 osztályos iskola és zárdaiskola működött, ma a Piroskavárosi Általános Iskola nevet viseli, előkertjében Petőfi Sándor szobra. 1928 őszére a templom is elkészült. A templomot két tornyosra tervezték, pénzhiány miatt szájhagyomány szerint lett csak egy tornyos. A templomot 1930. június 15-én szentelték fel, a 3 hajós épület homlokzata román stílusú, belvilága hasonlít a római Santa Maria Maggiore bazilikához. A templom fenntartását a Szent Ferenc rend szerzetesei kapták feladatul, akiknek 1936-ban megépítették a kolostort, a szerzetesek 1950-ig szolgáltak itt. A kolostor előtt áll dr. Antall József szobra, melyet 2000-ben avattak fel.